

Ausschreibungstext KLAUS Multiparking SingleUp 3015 EB

Technische Vorbemerkungen

1. Grundlagen für die Ausführung sind:
 - 1.1 Garagenverordnung der Bauordnung des jeweilig zuständigen Bundeslandes in neuester Fassung
 - 1.2 EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang 1 und der DIN EN 14010
 - 1.3 Ausführungszeichnungen des Architekten
 2. Der Bieter bestätigt mit Abgabe des Angebotes, dass die Garagenmaße sowie Fahrgassenbreiten in Übereinstimmung mit der GaVo und den von ihm zu benennenden Ausführungsrichtlinien und dem von ihm angebotenen System sind.
 3. Erforderliche Belastungen nach DIN EN 1991-1-1, je Stellplatz 2,0 t
-

Leistungsbeschreibung

Allgemeines:

Multiparking-Anlage zum abhängigen Parken von 3 Pkw übereinander. Der untere Pkw parkt direkt auf der Bodenplatte. Vor dem Absenken der Plattformen muss der jeweils untere Pkw ausgeparkt werden. Abmessungen gemäß Produktdatenblatt SingleUp 3015 und den zugrunde gelegten Gebäude-, Breiten- und Höhenmaßen. Befahren der Stellplätze waagrecht (Einbautoleranz +/- 1%). Die Bedienung erfolgt über ein Bedienelement mit selbsttätiger Rückstellung mittels gleichschließender Schlüssel.

SingleUp 3015 - 2 Plattformen für 3 Pkw übereinander

Korrosionsschutz:

Korrosionsschutz gemäß DIN EN ISO 12944-2, Korrosivitätsklasse C3 mäßig

- Plattformprofile, Abdeckbleche feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke min. 45 µm
- Seitenträger feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke min. 55 µm
- Quertraversen feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke min. 55 µm.
- Auffahrbleche feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke min. 55 µm
- Befestigungsschrauben der Plattformprofile Edelstahl V4A
- Hydraulik-Rohre, -Verschraubungen, Bolzen, Schrauben, Muttern, Scheiben galvanisch verzinkt
- Restliche Stahlteile kugelgestrahlt (Reinheitsgrad SA 2,5) und grau pulverbeschichtet (Epoxid-/Polyesterbasis) RAL 7040, Trockenfilmschichtdicke ca. 60-80 µm

Ausschreibungstext KLAUS Multiparking SingleUp 3015 EB

Hydraulikaggregat:

Mit einem Hydraulikaggregat können mehrere Multiparker angetrieben werden, sofern diese nebeneinander oder sich gegenüber (nur durch die Fahrgasse getrennt) liegen. Die Steuerung erfolgt jeweils am Bedienelement eines Multiparkers. Die Multiparker können gleichzeitig entweder angehoben oder abgesenkt werden. Eingebaut wird ein auf Schwingmetall gelagertes, geräuscharmes Hydraulikaggregat. Dennoch empfehlen wir, den Garagenkörper vom Wohnhaus zu trennen.

Bauseitige Leistungen:

1. Zuleitung zum Hauptschalter / Fundamenterder:
Die Zuleitung zum Hauptschalter muss bauseits während der Montage erfolgen. Die Funktionsfähigkeit kann von unseren Monteuren vor Ort gemeinsam mit dem Elektriker überprüft werden. Ist dies während der Montage aus bauseits zu vertretenden Gründen nicht möglich, muss ein Elektriker bauseits beauftragt werden.
Der Stahlbau ist bauseits zu erden mit Fundamenterder-Anschluss (Erdungsabstand max. 10 m) und Potenzialausgleich nach DIN EN 60204.
2. Abschränkung:
Evtl. erforderliche Abschränkungen nach DIN EN ISO 13857 zur Sicherung bei Verkehrswegen unmittelbar vor, neben oder hinter den Anlagen. Dies gilt auch während der Bauphase.
3. Stellplatznummerierung:
Evtl. erforderliche Stellplatznummerierung.
4. Haustechnische Anlagen:
Evtl. erforderliche Beleuchtung, Lüftung, Feuerlösch- und Brandmeldeanlagen, sowie Klärung und Erfüllung der damit verbundenen behördlichen Auflagen.
5. Warnmarkierung:
Gemäß DIN EN 14010 muss im Zufahrtsbereich eine 10 cm breite, gelb-schwarze Markierung nach ISO 3864 an der Plattformkante zur Kennzeichnung des Gefahrenbereichs bauseits angebracht werden.
6. Wanddurchbrüche:
Evtl. erforderliche Wanddurchbrüche gemäß Produktdatenblatt SingleUp 3015.
7. Bedienelement:
Leerrohre und Aussparung für das Bedienelement siehe Produktdatenblatt SingleUp 3015.
8. Betongüte:
Bodenplatte und Wände sind in Beton auszuführen (Betongüte min. C20/25).

Ausschreibungstext KLAUS Multiparking SingleUp 3015 EB

Multiparking-Anlage für 3 Pkw
SingleUp 3015-560 EB

Multiparking-Anlage für 3 Pkw mit waagrecht zu befahrender Plattform.
Der untere Pkw parkt direkt auf der Bodenplatte. Vor dem Absenken der Plattform
muss der jeweils untere Pkw ausgeparkt werden.

lichte Höhe: 560 cm

Fahrzeughöhe: oben 160 cm, Mitte 160 cm, unten 180 cm

Fahrzeuglänge: 500 cm

lichte Plattformbreite: oben 240 cm, Mitte 230 cm

Stellplatzbelastung: 2,0 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage
inkl. Elektro-Verdrahtung ab Hauptschalter
inkl. Sachkundigenabnahme

Hydraulikaggregat, geräuscharm

Alternativ:
Mehrpreis für KLAUS SingleUp 3015-615 EB
(Pkw-Höhe oben 180 cm, Mitte 180 cm, unten 180 cm)

– Baumaße nach Angaben des Herstellers –

Eventualposition
Mehrpreis für zusätzliche Schallschutzmaßnahmen gegen Körperschallübertragung nach
DIN 4109-1, EB-Anlage

Eventualposition
Mehrpreis für zusätzliche erhöhte Schallschutzmaßnahmen gegen Körperschallübertragung nach
VDI 4100, EB-Anlage

Eventualposition
Mehrpreis für Befestigung mit Klebedübel bei WU-Beton

Mehrpreis für Abschluss eines System-Service-Wartungsvertrages SSV "PLUS" mit Reinigung und
Pflege, welcher eine 1x jährliche Wartung, sämtliche Ersatz- und Verschleißteile sowie eine Reinigung
und Pflege der Plattformoberfläche einschließt.
