KLAUS MULTIPARKING

PRODUKTDATEN

MAßE, TECHNISCHE HINWEISE UND LEISTUNGSBESCHREIBUNG

parkdisc D450

3000

PARK & SMILE

www.multiparking.com

Inhaltsverzeichnis

Zeichenerklärung....2
Maßangaben & Toleranzen....2
Übersicht Ausführung....3
Aussparung....4
Aussparungsplan für Unterflurantrieb....4
Elektroinstallation....5
Technische Hinweise....5
Leistungsbeschreibung....5
Bauseitige Leistungen....6
Technische Änderungen vorbehalten....6

Zeichenerklärung

Max. Belastung 3000 kg.

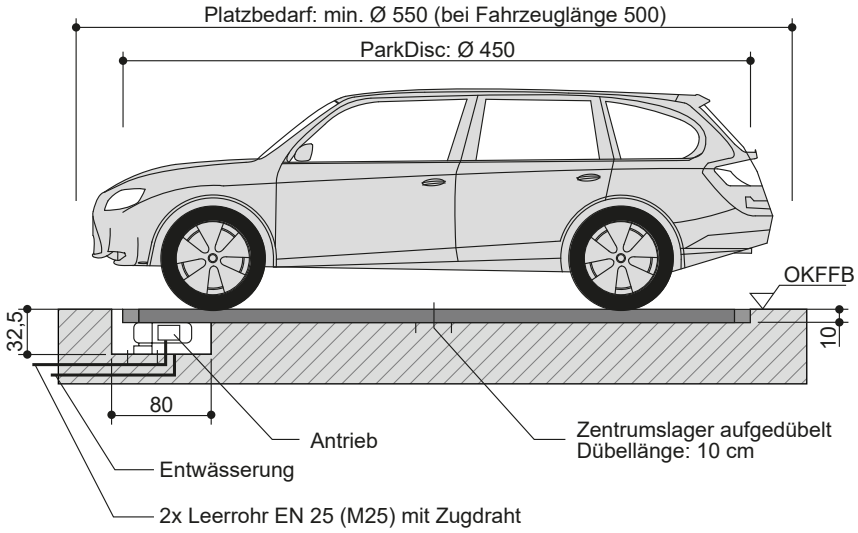
Die angebotenen Systeme entsprechen der DIN EN 14010 und der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG.

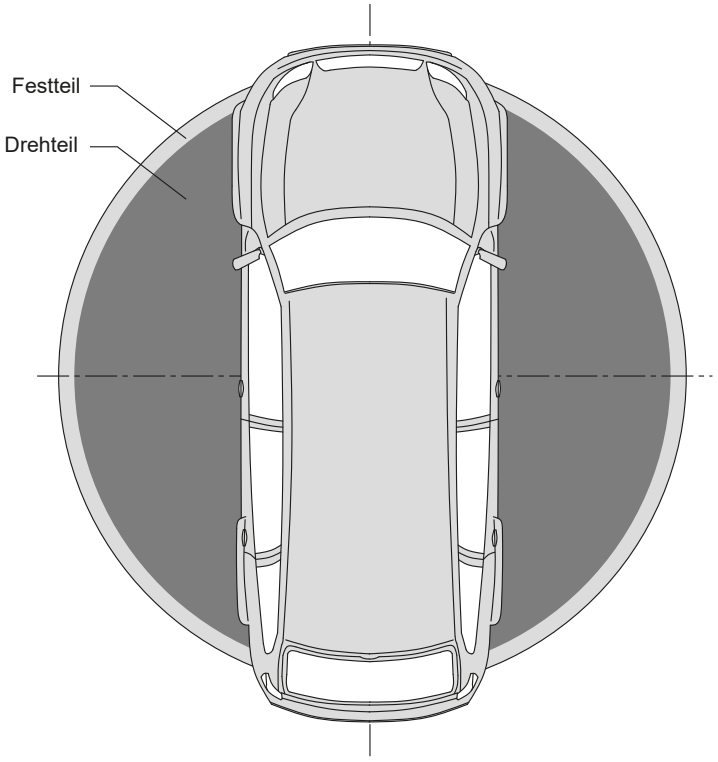
Maßangaben & Toleranzen

Alle Baumaße sind Mindestfertigmaße.
Toleranz für Baumaße +3/0. Maße in cm.
Um die Mindestfertigmaße einzuhalten, sind die Toleranzen nach Deutscher Vergabe- und Vertragsordnung für Bauleistungen - VOB, Teil C (DIN 18330 und 18331) sowie die DIN 18202 zusätzlich zu berücksichtigen.

Übersicht Ausführung

ParkDisc D450 (Unterflur-Ausführung)





Oberkante Fertigfußboden (OKFFB)

Die Toleranzen für die Ebenheit der Fahrbahn (Boden) müssen nach DIN 18202, Tabelle 3, Zeile 3 eingehalten werden.

Abstellmöglichkeiten

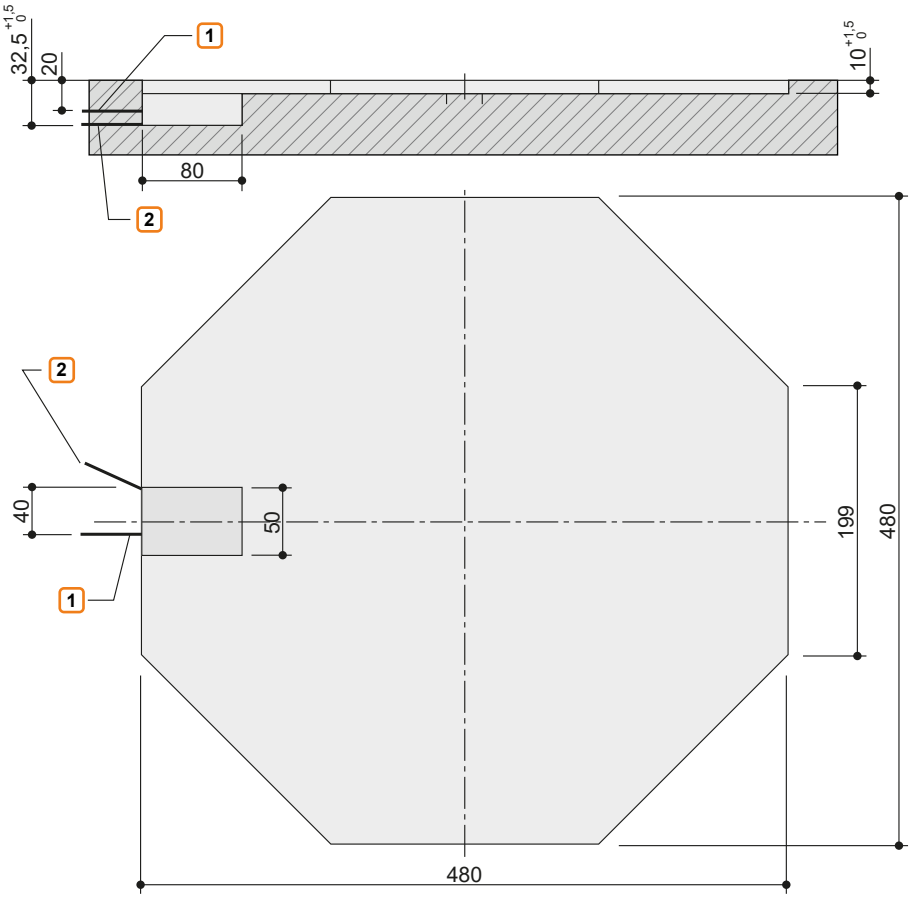
Serienmäßige Fahrzeuge:
Limousine, Kombi, SUV, Van gemäß Lichtraumprofil und maximaler Stellplatzbelastung.

Länge	max. 500 cm
Gewicht	max. 3000 kg
Radlast	max. 750 kg

Aussparung

Aussparungsplan für Unterflurantrieb

Das Antriebsgehäuse bietet keinen vollständigen Schutz gegen eindringendes Fließwasser. Es muss sichergestellt werden, dass kein Fließwasser in den Bereich des Antriebs gelangt.



1 2x Leerrohr EN 25 (M25) mit Zugdraht

2 Entwässerung

Elektroinstallation

Zuleitung

- Zuleitung 5 x 2,5 mm² (3 PH+N+PE) bis zum Schaltschrank mit abschließbarem Hauptschalter. Bei entsprechender Verlegeart oder Leitungslänge kann ein größerer Leitungsquerschnitt erforderlich sein. Bitte die entsprechenden örtlichen Normen beachten.
- Vorsicherung:
  3 x Schmelzsicherung 10 A (träge) oder Sicherungsautomat 3 x 10 A, (Auslösecharakteristik K oder C).
- Die Zuleitung zum Schaltschrank muss bauseits während der Montage erfolgen. Die Funktionsfähigkeit kann von unseren Monteuren vor Ort gemeinsam mit dem Elektriker überprüft werden. Ist dies während der Montage aus bauseits zu vertretenden Gründen nicht möglich, muss ein Elektriker bauseits beauftragt werden.

Bedienstelle

Befestigung an einer übersichtlichen Stelle (z.B. Säule).

Technische Hinweise

Korrosionsschutz

Gemäß Beiblatt „Korrosionsschutzinformation“.

Umgebungsbedingungen

Umgebungsbedingungen für den Bereich von Multiparking-Parksystemen: Temperaturbereich –10 bis +40° C. Relative Luftfeuchte 50 % bei einer maximalen Außentemperatur von +40° C.

Bauantragsunterlagen

In der Regel sind Multiparking-Anlagen genehmigungspflichtig. Bitte beachten Sie hierzu lokale Vorschriften und Verordnungen.

Pflege

Zur Vermeidung von Korrosionsschäden beachten Sie bitte unsere gesonderte Reinigungs- und Pflegeanleitung und achten Sie auf eine gute Be- und Entlüftung Ihrer Garage.

CE-Konformität

Die angebotenen Systeme entsprechen der DIN EN 14010 und der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG.

Geräuschentwicklung

Kugelgelagerte Laufrollen sorgen für einen niedrigen Geräuschpegel.

Hinweise

- Max. Belastung: Fahrzeug bis 3000 kg
- Das Arbeiten an Fahrzeugen, die auf der ParkDisc abgestellt sind, ist verboten
- Das abgestellte Fahrzeug ist gegen unbeabsichtigte Bewegungen, gemäß Bedienungsanleitung, zu sichern
- Das Mitfahren von Personen auf der ParkDisc ist nur im Fahrzeug gestattet

Leistungsbeschreibung

Beschreibung

Das Drehteil besteht aus einzelnen Segmenten, die miteinander verschraubt einen Massivrahmen ergeben, der mittig kugelgelagert ist und den statischen Anforderungen entsprechend am Umfang auf wartungsfreien, kugelgelagerten Rollen aufliegt, die für einen geräuscharmen Lauf der ParkDisc sorgen. Diese Rollen sind an der ringförmigen U-Profileinfassung angebracht, die durch Verdübelung fest mit dem Fußboden verbunden wird. Zusätzlich sind seitlich Betonpratzen angeschweißt.

Antrieb

- Die ParkDisc wird mittels Reibschluss durch einen dreiphasigen Getriebemotor (0,18 kW, IP 55, 230/400 V, 50 Hz) angetrieben
- In 45 Sekunden dreht die ParkDisc 1 x 360° (n = 1,33/min)
- Während eines Stromausfalles kann die ParkDisc von Hand gedreht werden, indem die Motorbremse von Hand gelöst wird
- Der Motor ist in einer Spezialwippe mit einstellbaren Anpressdruck gelagert
- Die Schachtmaße für den Motor sowie für die bauseitig zu verlegenden Leerrohre entnehmen Sie bitte Seite *4*

Bedienung (D450)

- Die Bedienung erfolgt mittels Drucktaster in Totmannsteuerung
- Die bauseitige Energiezuführung kann durch einen abschließbaren Hauptschalter unterbrochen werden

Bodenbelag

- Der Bodenbelag besteht aus verzinktem Riffelblech
- Für Montage und Wartungsarbeiten ist ein Deckel an geeigneter Stelle eingebaut
- Schrauben, Muttern und Scheiben sind galvanisch verzinkt
- Alle anderen Stahl- und Blechteile sind verzinkt mit Ausnahme konstruktionsbedingter Teile wie Bolzen, Lager etc.

Gewicht / Durchmesser

- Das Gewicht der kompletten ParkDisc beträgt ca. 1200 kg
- Das Drehteil hat einen Durchmesser von 450 cm

Optionen

- 2-Kanal-Funkfernsteuerung
- Sicherheitslichtschranken

Bauseitige Leistungen

Aussparung

Aussparung für Antriebsmotor und ParkDisc, Entwässerung der Aussparung.

Leerrohre

Leerrohr EN 25 (M25) mit Zugdraht zwischen der Antriebsgrube und dem Schaltschrank.

Betonieren

Einbetonieren des Festteils.

Entwässerung

Erforderliche Entwässerung.

Zuleitung zum Hauptschalter - Fundamenterder

Die Zuleitung zum Hauptschalter muss bauseits während der Montage erfolgen. Die Funktionsfähigkeit kann von unseren Monteuren vor Ort gemeinsam mit dem Elektroniker überprüft werden. Ist dies während der Montage aus bauseits zu vertretenden Gründen nicht möglich, muss ein Elektroniker bauseits beauftragt werden.
Der Stahlbau ist bauseits mit Fundamenterder-Anschluss (Erdungsabstand max. 10 m) und Potenzialausgleich nach DIN EN 60204 zu erden.

Haustechnische Anlagen

Evtl. erforderliche Beleuchtung, Lüftung, Feuerlösch- und Brandmeldeanlagen, sowie Klärung und Erfüllung der damit verbundenen behördlichen Auflagen.

Falls folgende Position nicht im Angebot aufgeführt ist, gelten auch diese als bauseitige Leistung:

- Kosten für die Sachkundigenabnahme

Technische Änderungen vorbehalten

Es steht KLAUS Multiparking frei, zur Erbringung der Leistungen im Zuge des technischen Fortschritts, auch neuere bzw. andere Technologien, Systeme, Verfahren oder Standards zu verwenden, als zunächst angeboten, sofern dem Kunden hieraus keine Nachteile entstehen.

KLAUS Multiparking GmbH
Hermann-Krum-Straße 2
88319 Aitrach / Germany
+49 (0) 7565 508-0
info@multiparking.com
www.multiparking.com