Ausschreibungstext KLAUS Multiparking
MultiBase U10 EB

Technische Vorbemerkungen

1. Grundlagen für die Ausführung sind:

1.1 Garagenverordnung der Bauordnung des jeweilig zuständigen Bundeslandes in neuester Fassung

1.2 EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang 1 und der DIN EN 14010

1.3 Ausführungszeichnungen des Architekten

2. Der Anbieter bestätigt mit Abgabe des Angebotes, dass die Garagenmaße sowie Fahrgassenbreiten in Übereinstimmung mit der GaVo und den von ihm zu benennenden Ausführungsrichtlinien und dem von ihm angebotenen System sind.

3. Erforderliche Belastungen nach DIN EN 1991-1-1, je Stellplatz 2,0 t

---

Leistungsbeschreibung

Allgemeines:
Multiparking-Anlage zum unabhängigen Parken von 1 Pkw (EB) – die oberste Plattform kann unter bestimmten Voraussetzungen ebenfalls als Stellplatz genutzt werden. Abmessungen gemäß Produktdatenblatt MultiBase U10 EB und den zugrunde gelegten Gruben-, Breiten- und Höhenmaßen. Befahren der Stellplätze waagrecht (Einbautoleranz +/- 1%). Die Bedienung erfolgt über ein Bedienelement mit Schlüsselblockierung mittels gleichschließender Schlüssel.

MultiBase U10 EB – 1 Plattform für 1 Pkw und eine oberste Plattform, die unter bestimmten Voraussetzungen ebenfalls als Stellplatz genutzt werden kann

Korrosionsschutz:
Korrosionsschutz gemäß DIN EN ISO 12944-2, Korrosivitätsklasse C3 mäßig

- Plattformprofile überzogen mit Zink-Aluminium-Magnesium nach DIN 10326
- Abdeckbleche und evtl. Plattformverlängerung feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke min. 45 µm
- Seitenträger überzogen mit Zink-Aluminium-Magnesium nach DIN 10326
- Quertraversen feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke min. 55 µm
- Auffahrbleche feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke min. 55 µm
- Befestigungsschrauben der Plattformprofile Edelstahl V4A
- Hydraulik-Rohre, -Verschraubungen, Bolzen, Schrauben, Muttern, Scheiben galvanisch verzinkt
- Restliche Stahlteile kugelgestrahlt (Reinheitsgrad SA 2,5) und grau pulverbeschichtet (Epoxid-/Polyesterbasis) RAL 7040, Trockenfilmschichtdicke ca. 60-80 µm

Ausschreibungstext KLAUS Multiparking
MultiBase U10 EB

Hydraulikaggregat:
Mit einem Hydraulikaggregat können mehrere Multiparker angetrieben werden, sofern diese nebeneinander oder sich gegenüber (nur durch die Fahrgasse getrennt) liegen. Die Steuerung erfolgt jeweils am Bedienelement eines Multiparkers. Die Multiparker können gleichzeitig entweder angehoben oder abgesenkt werden. Eingebaut wird ein auf Schwingmetall gelagertes, geräuscharmes Hydraulikaggregat. Dennoch empfehlen wir, den Garagenkörper vom Wohnhaus zu trennen.

Bauseitige Leistungen:

1. Zuleitung zum Hauptschalter / Fundamenterder:
   Die Zuleitung zum Hauptschalter muss bauseits während der Montage erfolgen. Die Funktionsfähigkeit kann von unseren Monteuren vor Ort gemeinsam mit dem Elektriker überprüft werden. Ist dies während der Montage aus bauseits zu vertretenden Gründen nicht möglich, muss ein Elektriker bauseits beauftragt werden.
   Der Stahlbau ist bauseits zu erden mit Fundamenterder-Anschluss (Erdungsabstand max. 10 m) und Potenzialausgleich nach DIN EN 60204.

2. Abschrankung:
   Evtl. erforderliche Abschrankungen nach DIN EN ISO 13857 zur Sicherung der Parkergruben bei Verkehrswegen unmittelbar vor, neben oder hinter den Anlagen. Dies gilt auch während der Bauphase. Schutzgitter an den Anlagen, soweit erforderlich, optional gegen Mehrpreis erhältlich.

3. Stellplatznummerierung:
   Evtl. erforderliche Stellplatznummerierung.

4. Haustechnische Anlagen:
   Evtl. erforderliche Beleuchtung, Lüftung, Feuerlösch- und Brandmeldeanlagen, sowie Klärung und Erfüllung der damit verbundenen behördlichen Auflagen.

5. Entwässerung:
   In der Mitte der Grube ist ein Bodeneinlauf mit Anschluss an das Kanalnetz oder ein Pumpensumpf vorzusehen. Das Wasser ist mit einer bauseitigen Pumpe zu entleeren. Von den Ecken der Grube/Auflagerfläche der Hubsäulen ist ein Gefälle zum Bodeneinlauf/Pumpensumpf erforderlich.
   Um Grundwassergefährdungen vorzubeugen, empfehlen wir im Interesse des Umweltschutzes, einen Anstrich des Grubenbodens vorzusehen. Bei Anschluss an das Kanalnetz sind Öl- bzw. Benzinabscheider empfehlenswert. Um große Wassermengen aus dem Hofbereich abzuleiten, ist außerhalb der Grube bauseits eine umlaufende Wassersammelrinne vorzusehen.

6. Warnmarkierung:
   Gemäß DIN EN 14010 muss im Zufahrtsbereich eine 10 cm breite, gelb-schwarze Markierung nach ISO 3864 an der Grubenkante zur Kennzeichnung des Gefahrenbereichs bauseits angebracht werden.

7. Wanddurchbrüche:
   Evtl. erforderliche Wanddurchbrüche gemäß Produktdatenblatt MultiBase U10 EB.

8. Betongüte:
   Bodenplatte und Wände unterhalb des Einfahrtniveaus sind in Beton auszuführen (Betongüte min. C20/25).

9. Bedienelement:
   Vom Grubenboden bis zum Bedienelement ist bauseits ein Leerrohr (Helfaminrohr DN 40 mit Zugdraht) notwendig. Die Lage des Bedienelements ist je nach Projekt festzulegen (Bedienständer, Hauswand o.ä.).

10. Montage Ständer:
    Generell ist zur Montage der Teleskop-Hubsäulen bauseits ein Kran zur Verfügung zu stellen. Hakenhöhe min. 400 cm über Einfahrtsniveau, Kranlast ca. 700 kg.

11. Wartungsschacht:
    Ein abgetrennter Wartungsschacht mit Schachtabdeckung, Schachtleiter und Durchgang zur Grube ist bauseits erforderlich. Bei Reihenanlagen kann je nach Projekt ein gemeinsamer Wartungsschacht ausreichend sein.

12. Beleuchtung:
    Für die Beleuchtung ist bauseits DIN 67528 „Beleuchtung von Parkplätzen und Parkbauten“ zu beachten. Beleuchtungsstärke in der Grube und im Wartungsschacht min. 80 Lux.

13. Lüftung:
    Um einen ständigen Luftaustausch, Reduzierung von Luftfeuchtigkeit, Verhinderung von Schwitzwasser und Abbau von Fahrzeugfeuchte (durch Regen, Schnee, Eis etc.) zu erreichen, empfehlen wir Ihnen, mit Fachingenieuren für Heizung, Lüftung und Klima eine Lüftungsanlage bauseits vorzusehen. Dadurch verringern bzw. vermeiden Sie die Gefahr von Korrosion und daraus resultierende Störungen.

Multiparking-Anlage für 1 Pkw
MultiBase U10 EB-250

Multiparking-Anlage für 1 Pkw mit waagrecht zu befahrender Plattform und einer obersten Plattform, die unter bestimmten Voraussetzungen ebenfalls als Stellplatz genutzt werden kann

Grubentiefe: 250 cm

Fahrzeughöhe: unten 165 cm

Fahrzeuglänge: 500 cm

lichte Plattformbreite: 230 cm

Stellplatzbelastung: 2,0 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage
inkl. Elektro-Verdrahtung ab Hauptschalter
inkl. Sachkundigenabnahme

Hydraulikaggregat, geräuscharm

Alternativ:
Mehrpreis für KLAUS MultiBase U10 EB-285
(Pkw-Höhe unten bis 200 cm)

– Baumaße nach Angaben des Herstellers –

Eventualposition
Mehrpreis für größere Plattformbreite _____ cm

Eventualposition
Mehrpreis für Erhöhung der Stellplatzbelastung auf 2,6 t je Stellplatz, EB-Anlage

Eventualposition
Plattformbelag in AluLongLife

Eventualposition
Mehrpreis für zusätzliche Schallschutzmaßnahmen gegen Körperschallübertragung nach 4109-1, EB-Anlage

Eventualposition
Mehrpreis für zusätzliche erhöhte Schallschutzmaßnahmen gegen Körperschallübertragung nach VDI 4100, EB-Anlage

Mehrpreis für Abschluss eines System-Service-Wartungsvertrages SSVP "PLUS" mit Reinigung und Pflege, welcher eine 1x jährliche Wartung, sämtliche Ersatz- und Verschleißteile sowie eine Reinigung und Pflege der Plattformoberfläche einschließt.