

# Ausschreibungstext KLAUS Multiparking TrendVario 6300+

## Technische Vorbemerkungen

1. Grundlagen für die Ausführung sind:
    - 1.1 Garagenverordnung der Bauordnung des jeweilig zuständigen Bundeslandes in neuester Fassung
    - 1.2 EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang 1 und der DIN EN 14010
    - 1.3 eine freiwillige Konformitätsprüfung durch den TÜV SÜD
    - 1.4 Ausführungszeichnungen des Architekten
  2. Der Bieter bestätigt mit Abgabe des Angebotes, dass die Garagenmaße sowie Fahrgassenbreiten in Übereinstimmung mit der GaVo und den von ihm zu benennenden Ausführungsrichtlinien und dem von ihm angebotenen System sind.
  3. Erforderliche Belastungen nach DIN 1991-1-1, je Stellplatz 2,0 t
- 

## Leistungsbeschreibung

### Allgemeines:

Multiparking-Anlage zum unabhängigen Parken von Fahrzeugen über- und nebeneinander.

Die Anlage ist durchfahrbar und wird mit den TrendVario 6100, 6100+, 6200+, 6300 und 6300+ kombiniert (Details zu diesen Systemen entnehmen Sie bitte den entsprechenden Produktdatenblättern).

Abmessungen gemäß den zugrunde liegenden Gruben-, Breiten und Höhenmaßen. Befahren der Stellplätze waagrecht (Einbautoleranz  $\pm 1\%$ ). Über die gesamte Breite der Anlage muss eine Zufahrt (Mindest-Fahrgassenbreite nach lokalen Vorschriften beachten) vorhanden sein.

Die Stellplätze sind auf 3 übereinander liegenden Ebenen angeordnet. Die Fahrzeuge parken auf stabilen Stahlplattformen.

Die Plattformen des Untergeschosses (UG) sowie des Obergeschosses (OG) werden vertikal, die Plattformen des Erdgeschosses (EG) horizontal bewegt. Im Einfahrtsniveau (EG) ist immer 1 Stellplatz weniger vorhanden. Dieser Leerplatz wird zum seitlichen Verschieben der EG-Stellplätze verwendet, um einen darüber liegenden OG-Stellplatz bzw. einen darunter liegenden UG-Stellplatz auf Einfahrtsniveau heben bzw. senken zu können. Somit sind 5 Stellplätze (2 im OG, 1 im EG, 2 im UG) die kleinste Einheit für dieses Parksysteem.

Fahrzeug-Positionierung auf jedem Stellplatz durch eine einseitig montierte Positionierhilfe (gemäß Bedienungsanleitung einzustellen).

Aus sicherheitstechnischen Gründen erfolgt der Bewegungsvorgang der Plattformen immer hinter verriegelten Toren.

Alle notwendigen Sicherheitseinrichtungen werden eingebaut. Sie bestehen im Wesentlichen aus einem Kettenüberwachungssystem, Verriegelungshebeln für die oberen und unteren Plattformen sowie verriegelten Toren. Die Tore können erst dann geöffnet werden, wenn der angewählte Stellplatz seine Parkposition erreicht hat und alle Absturzöffnungen gesichert sind.

# **Ausschreibungstext KLAUS Multiparking TrendVario 6300+**

## **Schiebetore:**

### **Größe:**

- Schiebetore, Größe ca. 2500 mm x 2000 mm (Breite x Höhe).

### **Rahmen:**

- Rahmenkonstruktion mit einer senkrechten Mittelsprosse aus stranggepressten Aluminiumprofilen (eloxiert, Schichtdicke ca. 20 µm)
- Zum Öffnen der Tore ist in einem senkrechten Aluminiumprofil eine Griffmuschel integriert.
- Für den sauberen Abschluss zum Gebäude ist an der Schließkante einen Gummilippe angebracht.

### **Torfüllung Standard**

#### Aluminiumlochblech

- Stärke 2 mm, RV 5-8 E6/EV1, eloxiert, Schichtdicke ca. 20 µm
- Lüftungsquerschnitt der Füllung ca. 40%

### **Torfüllung Alternativ**

#### Aluminiumglattblech

- Stärke 2 mm, E6/EV1, eloxiert, Schichtdicke ca. 20 µm

#### Stahlsickenblech

- Stärke 1 mm, verzinkt, Schichtdicke ca. 20 µm
- zusätzlich pulverbeschichtet, Schichtdicke ca. 25 µm auf der Außenseite und ca. 12 µm auf der Innenseite
- Farbmöglichkeiten der Außenseite (Gebäudeansicht): RAL 1015 (hell-elfenbein), RAL 3003 (rubinrot), RAL 5014 (taubenblau), RAL 6005 (moosgrün), RAL 7016 (anthrazitgrau), RAL 7035 (lichtgrau), RAL 7040 (fenstergrau), RAL 8014 (sephiabraun), RAL 9006 (weißaluminium), RAL 9016 (verkehrsweiß)
- Innenseite der Tore in einem hellen Grauton

#### Holzfüllung

- nordische Fichte in A-Sortierung
- senkrechte Nut- und Federbretter
- farblos vorimprägniert

#### Verbundsicherheitsglas

- VSG aus ESG 8/4mm

#### Drahtgitter

- Maschenweite 12 x 12 mm
- Drahtdurchmesser 2 mm, verzinkt, Schichtdicke ca. 20 µm
- Lüftungsquerschnitt der Füllung ca. 70%

#### Laufschienen

- Das Laufwerk besteht je Tor aus 2 doppelpaarigen Rollapparaten, höhenverstellbar
- Die Laufschienen der Tore werden mit Deckenmuffen an Konsolen bzw. direkt am Betonsturz oder an einer bauspezifischen Torabhangung befestigt
- Die Fuhrung unten besteht aus 2 Kunststoffrollen auf einer Grundplatte, welche am Boden angedubelt ist
- Laufschienen, Deckenmuffen, Fuhrungsrollengrundplatte sind galvanisch verzinkt

# **Ausschreibungstext KLAUS Multiparking TrendVario 6300+**

## **Torbetätigung**

Elektroantrieb mittels Elektromotor, der im Wendepunkt der Schiebetore an der Schienenanlage befestigt ist. Das Antriebsritzel greift in eine am Tor angebrachte Kette. Aus sicherheitstechnischen Gründen erfolgt der Bewegungsvorgang der Plattformen immer hinter verriegelten Toren. Das Abfragen der Positionen "Tor offen" und "Tor geschlossen" geschieht durch elektrische Signalgeber.

## **Abtrennung (bei Bedarf):**

– Auf Anfrage

Bitte beachten: Torblenden (seitlich, Abdeckung der Laufschiene etc.) und Torabhängungen sind nicht im Leistungsumfang der Standardausführung enthalten, können jedoch gegen Mehrpreis als Sonderausrüstung geliefert werden.

## **Steuerung**

- Zentrale Steuerstelle (Bedientableau mit Not-Halt) zum Anwählen des gewünschten Stellplatzes
- Die elektrische Verdrahtung erfolgt ab dem Schaltschrank durch den Lieferanten

## **Korrosionsschutz:**

Korrosionsschutz gemäß DIN EN ISO 12944-2, Korrosivitätsklasse C3 mäßig

- Plattformprofile feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke min. 45 µm
- Seitenträger feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke min. 55 µm
- Quertraversen feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke min. 55 µm
- Auffahrbleche feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke min. 55 µm
- Befestigungsschrauben der Plattformprofile Edelstahl V4A
- Hydraulik-Rohre, -Verschraubungen, Bolzen, Schrauben, Muttern, Scheiben galvanisch verzinkt
- Restliche Stahlteile wie z.B. Stahlbau, Lagerplatten, Antriebshalterungen feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461 Schichtdicke min. 55 µm.

## **Schaltschrank und Hauptschalter:**

Ein Zugang zum Schaltschrank (ca. 60 x 60 x 25 cm) muss gefahrlos möglich sein. Der abschließbare Hauptschalter ist so zu positionieren, dass der ganze Einfahrtbereich der Anlage überblickt werden kann. Bei Wanddurchbruch vom Schaltschrank zur Anlage bitte Rücksprache mit KLAUS Multiparking.

# Ausschreibungstext KLAUS Multiparking TrendVario 6300+

## Bauseitige Leistungen:

1. Zuleitung zum Hauptschalter / Fundamenterder:  
Die Zuleitung zum Schaltschrank muss bauseits während der Montage erfolgen. Die Funktionsfähigkeit kann von unseren Monteuren vor Ort gemeinsam mit dem Elektriker überprüft werden. Ist dies während der Montage aus bauseits zu vertretenden Gründen nicht möglich, muss ein Elektriker bauseits beauftragt werden. Der Stahlbau ist bauseits zu erden mit Fundamenterder-Anschluss (Erdungsabstand max. 10 m) und Potenzialausgleich nach DIN EN 60204.
2. Abschrankung:  
Evtl. erforderliche Abschrankungen nach DIN EN ISO 13857 zur Sicherung der Parkergruben bei Verkehrswegen unmittelbar vor, neben oder hinter den Anlagen. Dies gilt auch während der Bauphase.
3. Stellplatznummerierung:  
Evtl. erforderliche Stellplatznummerierung.
4. Haustechnische Anlagen:  
Evtl. erforderliche Beleuchtung, Lüftung, Feuerlösch- und Brandmeldeanlagen, sowie Klärung und Erfüllung der damit verbundenen behördlichen Auflagen.
5. Streifenfundamente:  
Bei Ausführung von Streifenfundamenten aufgrund baulicher Gegebenheiten muss bauseits zur Durchführung von Montagearbeiten ein begehbare Podest in Höhe der Oberkante der Streifenfundamente errichtet werden.
6. Entwässerung:  
Im mittleren Bereich der Grube empfehlen wir eine Wassersammelrinne vorzusehen und diese an einen Bodeneinlauf oder eine Schöpfgrube (50 x 50 x 20 cm) anzuschließen. Innerhalb der Rinne ist ein seitliches Gefälle möglich, jedoch nicht im übrigen Grubenbereich (Gefälle in Längsrichtung ist durch die Baumaße vorhanden). Im Interesse des Umweltschutzes empfehlen wir einen Anstrich des Grubenbodens. Öl- bzw. Benzinabscheider sind beim Anschluss an das Kanalnetz entsprechend den gesetzlichen Vorschriften zu berücksichtigen!
7. Torabhängungen:  
Bitte beachten Sie, dass bei Nichteinhaltung der von uns vorgegebenen Sturzhöhen H2 (siehe Produktdatenblatt TrendVario 6300+) zusätzliche Maßnahmen zur Torbefestigung (Torabhängungen) gegen Mehrpreis erforderlich sind.
8. Torblenden  
Evtl. erforderliche Torblenden. Auf Wunsch können diese gegen Aufpreis bei KLAUS Multiparking beauftragt werden.
9. Wanddurchbrüche:  
Evtl. erforderliche Wanddurchbrüche gemäß Produktdatenblatt TrendVario 6300+.
10. Betongüte:  
Bodenplatte und Wände sind in Beton auszuführen (Betongüte min. C20/25).

## **Ausschreibungstext KLAUS Multiparking TrendVario 6300+**

Multiparking-Anlage für \_\_ Pkw  
TrendVario 6300+/190

Multiparking-Anlage für \_\_ Pkw  
UG: \_\_ Stellplätze  
EG: \_\_ Stellplätze + 1 Leerplatz  
OG: \_\_ Stellplätze

lichte Höhe bis UK Decke: 335 cm

Fahrzeughöhe:

UG: 150 cm

EG: 160 cm

OG: 150 cm

Bei abweichender lichter Höhe bis UK Decke:

Höhe 340: Fahrzeughöhe EG 155 cm

Höhe 345: Fahrzeughöhe EG 160 cm

Höhe 350: Fahrzeughöhe EG 165 cm

Höhe 355: Fahrzeughöhe EG 170 cm

Höhe 360: Fahrzeughöhe EG 175 cm

Höhe 365: Fahrzeughöhe EG 180 cm

Höhe 370: Fahrzeughöhe EG 185 cm

Höhe 375: Fahrzeughöhe EG 190 cm

Höhe 380: Fahrzeughöhe EG 195 cm

Höhe 385: Fahrzeughöhe EG 200 cm

Höhe 390: Fahrzeughöhe EG 205 cm

Höhe 395: Fahrzeughöhe EG 210 cm

Höhe 400: Fahrzeughöhe EG 215 cm

Höhe 405: Fahrzeughöhe EG 220 cm

Fahrzeuglänge: 500 cm

lichte Plattformbreite: 230 cm

Stellplatzbelastung: 2,0 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage

inkl. Elektro-Verdrahtung ab Hydraulikaggregat

inkl. Sachkundigenabnahme

---

Mehrpreis für Fernbedienung

---

Mehrpreis für zusätzliche Handsender (1 St. pro Stellplatz)

---

Mehrpreis für Torfüllung Aluminiumglattblech

---

Mehrpreis für Torfüllung Stahlsickenblech

---

Mehrpreis für Torfüllung in Holz

---

Mehrpreis für Torfüllung in Verbundsicherheitsglas

---

Mehrpreis für Torfüllung Drahtgitter 12 x 12 mm

---

# **Ausschreibungstext KLAUS Multiparking TrendVario 6300+**

Alternativ:

Multiparking-Anlage für \_\_ Pkw  
TrendVario 6300+/195

Multiparking-Anlage für \_\_ Pkw  
UG: \_\_ Stellplätze  
EG: \_\_ Stellplätze + 1 Leerplatz  
OG: \_\_ Stellplätze

lichte Höhe bis UK Decke: 340 cm

Fahrzeughöhe:

UG: 155 cm

EG: 165 cm

OG: 150 cm

Bei abweichender lichter Höhe bis UK Decke:

Höhe 345: Fahrzeughöhe OG 155 cm

Höhe 350: Fahrzeughöhe OG 160 cm

Höhe 355: Fahrzeughöhe OG 165 cm

Höhe 360: Fahrzeughöhe OG 170 cm

Höhe 365: Fahrzeughöhe OG 175 cm

Höhe 370: Fahrzeughöhe OG 180 cm

Höhe 375: Fahrzeughöhe OG 185 cm

Höhe 380: Fahrzeughöhe OG 190 cm

Höhe 385: Fahrzeughöhe OG 195 cm

Höhe 390: Fahrzeughöhe OG 200 cm

Höhe 395: Fahrzeughöhe OG 205 cm

Höhe 400: Fahrzeughöhe OG 210 cm

Höhe 405: Fahrzeughöhe OG 215 cm

Höhe 410: Fahrzeughöhe OG 220 cm

Fahrzeuglänge: 500 cm

lichte Plattformbreite: 230 cm

Stellplatzbelastung: 2,0 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage

inkl. Elektro-Verdrahtung ab Hydraulikaggregat

inkl. Sachkundigenabnahme

---

# **Ausschreibungstext KLAUS Multiparking TrendVario 6300+**

Alternativ:

Multiparking-Anlage für \_\_ Pkw  
TrendVario 6300+/200

Multiparking-Anlage für \_\_ Pkw  
UG: \_\_ Stellplätze  
EG: \_\_ Stellplätze + 1 Leerplatz  
OG: \_\_ Stellplätze

lichte Höhe bis UK Decke: 345 cm

Fahrzeughöhe:

UG: 160 cm

EG: 170 cm

OG: 150 cm

Bei abweichender lichter Höhe bis UK Decke:

Höhe 350: Fahrzeughöhe OG 155 cm

Höhe 355: Fahrzeughöhe OG 160 cm

Höhe 360: Fahrzeughöhe OG 165 cm

Höhe 365: Fahrzeughöhe OG 170 cm

Höhe 370: Fahrzeughöhe OG 175 cm

Höhe 375: Fahrzeughöhe OG 180 cm

Höhe 380: Fahrzeughöhe OG 185 cm

Höhe 385: Fahrzeughöhe OG 190 cm

Höhe 390: Fahrzeughöhe OG 195 cm

Höhe 395: Fahrzeughöhe OG 200 cm

Höhe 400: Fahrzeughöhe OG 205 cm

Höhe 405: Fahrzeughöhe OG 210 cm

Höhe 410: Fahrzeughöhe OG 215 cm

Höhe 415: Fahrzeughöhe OG 220 cm

Fahrzeuglänge: 500 cm

lichte Plattformbreite: 230 cm

Stellplatzbelastung: 2,0 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage

inkl. Elektro-Verdrahtung ab Hydraulikaggregat

inkl. Sachkundigenabnahme

---

## **Ausschreibungstext KLAUS Multiparking TrendVario 6300+**

Alternativ:

Multiparking-Anlage für \_\_ Pkw  
TrendVario 6300+/205

Multiparking-Anlage für \_\_ Pkw  
UG: \_\_ Stellplätze  
EG: \_\_ Stellplätze + 1 Leerplatz  
OG: \_\_ Stellplätze

lichte Höhe bis UK Decke: 350 cm

Fahrzeughöhe:

UG: 165 cm

EG: 175 cm

OG: 150 cm

Bei abweichender lichter Höhe bis UK Decke:

Höhe 355: Fahrzeughöhe OG 155 cm

Höhe 360: Fahrzeughöhe OG 160 cm

Höhe 365: Fahrzeughöhe OG 165 cm

Höhe 370: Fahrzeughöhe OG 170 cm

Höhe 375: Fahrzeughöhe OG 175 cm

Höhe 380: Fahrzeughöhe OG 180 cm

Höhe 385: Fahrzeughöhe OG 185 cm

Höhe 390: Fahrzeughöhe OG 190 cm

Höhe 395: Fahrzeughöhe OG 195 cm

Höhe 400: Fahrzeughöhe OG 200 cm

Höhe 405: Fahrzeughöhe OG 205 cm

Höhe 410: Fahrzeughöhe OG 210 cm

Höhe 415: Fahrzeughöhe OG 215 cm

Höhe 420: Fahrzeughöhe OG 220 cm

Fahrzeuglänge: 500 cm

lichte Plattformbreite: 230 cm

Stellplatzbelastung: 2,0 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage

inkl. Elektro-Verdrahtung ab Hydraulikaggregat

inkl. Sachkundigenabnahme

---

# **Ausschreibungstext KLAUS Multiparking TrendVario 6300+**

Alternativ:

Multiparking-Anlage für \_\_ Pkw  
TrendVario 6300+/210

Multiparking-Anlage für \_\_ Pkw  
UG: \_\_ Stellplätze  
EG: \_\_ Stellplätze + 1 Leerplatz  
OG: \_\_ Stellplätze

lichte Höhe bis UK Decke: 355 cm

Fahrzeughöhe:

UG: 170 cm

EG: 180 cm

OG: 150 cm

Bei abweichender lichter Höhe bis UK Decke:

Höhe 360: Fahrzeughöhe OG 155 cm

Höhe 365: Fahrzeughöhe OG 160 cm

Höhe 370: Fahrzeughöhe OG 165 cm

Höhe 375: Fahrzeughöhe OG 170 cm

Höhe 380: Fahrzeughöhe OG 175 cm

Höhe 385: Fahrzeughöhe OG 180 cm

Höhe 390: Fahrzeughöhe OG 185 cm

Höhe 395: Fahrzeughöhe OG 190 cm

Höhe 400: Fahrzeughöhe OG 195 cm

Höhe 405: Fahrzeughöhe OG 200 cm

Höhe 410: Fahrzeughöhe OG 205 cm

Höhe 415: Fahrzeughöhe OG 210 cm

Höhe 420: Fahrzeughöhe OG 215 cm

Höhe 425: Fahrzeughöhe OG 220 cm

Fahrzeuglänge: 500 cm

lichte Plattformbreite: 230 cm

Stellplatzbelastung: 2,0 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage

inkl. Elektro-Verdrahtung ab Hydraulikaggregat

inkl. Sachkundigenabnahme

---

# **Ausschreibungstext KLAUS Multiparking TrendVario 6300+**

Alternativ:

Multiparking-Anlage für \_\_ Pkw  
TrendVario 6300+/215

Multiparking-Anlage für \_\_ Pkw  
UG: \_\_ Stellplätze  
EG: \_\_ Stellplätze + 1 Leerplatz  
OG: \_\_ Stellplätze

lichte Höhe bis UK Decke: 360 cm

Fahrzeughöhe:

UG: 175 cm

EG: 185 cm

OG: 150 cm

Bei abweichender lichter Höhe bis UK Decke:

Höhe 365: Fahrzeughöhe OG 155 cm

Höhe 370: Fahrzeughöhe OG 160 cm

Höhe 375: Fahrzeughöhe OG 165 cm

Höhe 380: Fahrzeughöhe OG 170 cm

Höhe 385: Fahrzeughöhe OG 175 cm

Höhe 390: Fahrzeughöhe OG 180 cm

Höhe 395: Fahrzeughöhe OG 185 cm

Höhe 400: Fahrzeughöhe OG 190 cm

Höhe 405: Fahrzeughöhe OG 195 cm

Höhe 410: Fahrzeughöhe OG 200 cm

Höhe 415: Fahrzeughöhe OG 205 cm

Höhe 420: Fahrzeughöhe OG 210 cm

Höhe 425: Fahrzeughöhe OG 215 cm

Höhe 430: Fahrzeughöhe OG 220 cm

Fahrzeuglänge: 500 cm

lichte Plattformbreite: 230 cm

Stellplatzbelastung: 2,0 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage

inkl. Elektro-Verdrahtung ab Hydraulikaggregat

inkl. Sachkundigenabnahme

---

# **Ausschreibungstext KLAUS Multiparking TrendVario 6300+**

Alternativ:

Multiparking-Anlage für \_\_ Pkw  
TrendVario 6300+/220

Multiparking-Anlage für \_\_ Pkw  
UG: \_\_ Stellplätze  
EG: \_\_ Stellplätze + 1 Leerplatz  
OG: \_\_ Stellplätze

lichte Höhe bis UK Decke: 365 cm

Fahrzeughöhe:

UG: 180 cm

EG: 190 cm

OG: 150 cm

Bei abweichender lichter Höhe bis UK Decke:

Höhe 370: Fahrzeughöhe OG 155 cm

Höhe 375: Fahrzeughöhe OG 160 cm

Höhe 380: Fahrzeughöhe OG 165 cm

Höhe 385: Fahrzeughöhe OG 170 cm

Höhe 390: Fahrzeughöhe OG 175 cm

Höhe 395: Fahrzeughöhe OG 180 cm

Höhe 400: Fahrzeughöhe OG 185 cm

Höhe 405: Fahrzeughöhe OG 190 cm

Höhe 410: Fahrzeughöhe OG 195 cm

Höhe 415: Fahrzeughöhe OG 200 cm

Höhe 420: Fahrzeughöhe OG 205 cm

Höhe 425: Fahrzeughöhe OG 210 cm

Höhe 430: Fahrzeughöhe OG 215 cm

Höhe 435: Fahrzeughöhe OG 220 cm

Fahrzeuglänge: 500 cm

lichte Plattformbreite: 230 cm

Stellplatzbelastung: 2,0 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage

inkl. Elektro-Verdrahtung ab Hydraulikaggregat

inkl. Sachkundigenabnahme

---

## **Ausschreibungstext KLAUS Multiparking TrendVario 6300+**

Alternativ:

Multiparking-Anlage für \_\_ Pkw  
TrendVario 6300+/225

Multiparking-Anlage für \_\_ Pkw  
UG: \_\_ Stellplätze  
EG: \_\_ Stellplätze + 1 Leerplatz  
OG: \_\_ Stellplätze

lichte Höhe bis UK Decke: 370 cm

Fahrzeughöhe:

UG: 185 cm

EG: 195 cm

OG: 150 cm

Bei abweichender lichter Höhe bis UK Decke:

Höhe 375: Fahrzeughöhe OG 155 cm

Höhe 380: Fahrzeughöhe OG 160 cm

Höhe 385: Fahrzeughöhe OG 165 cm

Höhe 395: Fahrzeughöhe OG 170 cm

Höhe 400: Fahrzeughöhe OG 175 cm

Höhe 405: Fahrzeughöhe OG 180 cm

Höhe 410: Fahrzeughöhe OG 185 cm

Höhe 415: Fahrzeughöhe OG 190 cm

Höhe 420: Fahrzeughöhe OG 195 cm

Höhe 425: Fahrzeughöhe OG 200 cm

Höhe 430: Fahrzeughöhe OG 205 cm

Höhe 435: Fahrzeughöhe OG 210 cm

Höhe 440: Fahrzeughöhe OG 215 cm

Höhe 445: Fahrzeughöhe OG 220 cm

Fahrzeuglänge: 500 cm

lichte Plattformbreite: 230 cm

Stellplatzbelastung: 2,0 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage

inkl. Elektro-Verdrahtung ab Hydraulikaggregat

inkl. Sachkundigenabnahme

---

# **Ausschreibungstext KLAUS Multiparking TrendVario 6300+**

Alternativ:

Multiparking-Anlage für \_\_ Pkw  
TrendVario 6300+/230

Multiparking-Anlage für \_\_ Pkw  
UG: \_\_ Stellplätze  
EG: \_\_ Stellplätze + 1 Leerplatz  
OG: \_\_ Stellplätze

lichte Höhe bis UK Decke: 375 cm

Fahrzeughöhe:

UG: 190 cm

EG: 200 cm

OG: 150 cm

Bei abweichender lichter Höhe bis UK Decke:

Höhe 380: Fahrzeughöhe OG 155 cm

Höhe 385: Fahrzeughöhe OG 160 cm

Höhe 390: Fahrzeughöhe OG 165 cm

Höhe 395: Fahrzeughöhe OG 170 cm

Höhe 400: Fahrzeughöhe OG 175 cm

Höhe 405: Fahrzeughöhe OG 180 cm

Höhe 410: Fahrzeughöhe OG 185 cm

Höhe 415: Fahrzeughöhe OG 190 cm

Höhe 420: Fahrzeughöhe OG 195 cm

Höhe 425: Fahrzeughöhe OG 200 cm

Höhe 430: Fahrzeughöhe OG 205 cm

Höhe 435: Fahrzeughöhe OG 210 cm

Höhe 440: Fahrzeughöhe OG 215 cm

Höhe 445: Fahrzeughöhe OG 220 cm

Fahrzeuglänge: 500 cm

lichte Plattformbreite: 230 cm

Stellplatzbelastung: 2,0 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage

inkl. Elektro-Verdrahtung ab Hydraulikaggregat

inkl. Sachkundigenabnahme

---

# **Ausschreibungstext KLAUS Multiparking TrendVario 6300+**

Alternativ:

Multiparking-Anlage für \_\_ Pkw  
TrendVario 6300+/235

Multiparking-Anlage für \_\_ Pkw  
UG: \_\_ Stellplätze  
EG: \_\_ Stellplätze + 1 Leerplatz  
OG: \_\_ Stellplätze

lichte Höhe bis UK Decke: 380 cm

Fahrzeughöhe:

UG: 195 cm

EG: 205 cm

OG: 150 cm

Bei abweichender lichter Höhe bis UK Decke:

Höhe 385: Fahrzeughöhe OG 155 cm

Höhe 390: Fahrzeughöhe OG 160 cm

Höhe 395: Fahrzeughöhe OG 165 cm

Höhe 400: Fahrzeughöhe OG 170 cm

Höhe 405: Fahrzeughöhe OG 175 cm

Höhe 410: Fahrzeughöhe OG 180 cm

Höhe 415: Fahrzeughöhe OG 185 cm

Höhe 420: Fahrzeughöhe OG 190 cm

Höhe 425: Fahrzeughöhe OG 195 cm

Höhe 430: Fahrzeughöhe OG 200 cm

Höhe 435: Fahrzeughöhe OG 205 cm

Höhe 440: Fahrzeughöhe OG 210 cm

Höhe 445: Fahrzeughöhe OG 215 cm

Höhe 450: Fahrzeughöhe OG 220 cm

Fahrzeuglänge: 500 cm

lichte Plattformbreite: 230 cm

Stellplatzbelastung: 2,0 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage

inkl. Elektro-Verdrahtung ab Hydraulikaggregat

inkl. Sachkundigenabnahme

---

# Ausschreibungstext KLAUS Multiparking TrendVario 6300+

Alternativ:

Multiparking-Anlage für \_\_ Pkw  
TrendVario 6300+/240

Multiparking-Anlage für \_\_ Pkw  
UG: \_\_ Stellplätze  
EG: \_\_ Stellplätze + 1 Leerplatz  
OG: \_\_ Stellplätze

lichte Höhe bis UK Decke: 385 cm

Fahrzeughöhe:  
UG: 200 cm  
EG: 210 cm  
OG: 150 cm

Bei abweichender lichter Höhe bis UK Decke:

Höhe 390: Fahrzeughöhe OG 155 cm  
Höhe 395: Fahrzeughöhe OG 160 cm  
Höhe 400: Fahrzeughöhe OG 165 cm  
Höhe 405: Fahrzeughöhe OG 170 cm  
Höhe 410: Fahrzeughöhe OG 175 cm  
Höhe 415: Fahrzeughöhe OG 180 cm  
Höhe 420: Fahrzeughöhe OG 185 cm  
Höhe 425: Fahrzeughöhe OG 190 cm  
Höhe 430: Fahrzeughöhe OG 195 cm  
Höhe 435: Fahrzeughöhe OG 200 cm  
Höhe 440: Fahrzeughöhe OG 205 cm  
Höhe 445: Fahrzeughöhe OG 210 cm  
Höhe 450: Fahrzeughöhe OG 215 cm  
Höhe 455: Fahrzeughöhe OG 220 cm

Fahrzeuglänge: 500 cm

lichte Plattformbreite: 230 cm

Stellplatzbelastung: 2,0 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage  
inkl. Elektro-Verdrahtung ab Hydraulikaggregat  
inkl. Sachkundigenabnahme

---

# **Ausschreibungstext KLAUS Multiparking TrendVario 6300+**

Alternativ:

Multiparking-Anlage für \_\_ Pkw  
TrendVario 6300+/240

Multiparking-Anlage für \_\_ Pkw  
UG: \_\_ Stellplätze  
EG: \_\_ Stellplätze + 1 Leerplatz  
OG: \_\_ Stellplätze

lichte Höhe bis UK Decke: 390 cm

Fahrzeughöhe:

UG: 200 cm

EG: 210 cm

OG: 150 cm

Bei abweichender lichter Höhe bis UK Decke:

Höhe 395: Fahrzeughöhe OG 155 cm

Höhe 400: Fahrzeughöhe OG 160 cm

Höhe 405: Fahrzeughöhe OG 165 cm

Höhe 410: Fahrzeughöhe OG 170 cm

Höhe 415: Fahrzeughöhe OG 175 cm

Höhe 420: Fahrzeughöhe OG 180 cm

Höhe 425: Fahrzeughöhe OG 185 cm

Höhe 430: Fahrzeughöhe OG 190 cm

Höhe 435: Fahrzeughöhe OG 195 cm

Höhe 440: Fahrzeughöhe OG 200 cm

Höhe 445: Fahrzeughöhe OG 205 cm

Höhe 450: Fahrzeughöhe OG 210 cm

Höhe 455: Fahrzeughöhe OG 215 cm

Höhe 460: Fahrzeughöhe OG 220 cm

Fahrzeuglänge: 500 cm

lichte Plattformbreite: 230 cm

Stellplatzbelastung: 2,0 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage

inkl. Elektro-Verdrahtung ab Hydraulikaggregat

inkl. Sachkundigenabnahme

---

## **Ausschreibungstext KLAUS Multiparking TrendVario 6300+**

\*Eventualposition\*

Mehrpreis für größere Plattformbreite \_\_\_\_\_ cm

---

\*Eventualposition\*

Mehrpreis für Erhöhung der Stellplatzbelastung auf 2,6 t je Stellplatz

---

\*Eventualposition\*

Mehrpreis für Erhöhung der Stellplatzbelastung auf 3,0 t je Stellplatz

---

\*Eventualposition\*

Mehrpreis für Stellplatzverlängerung für Fahrzeuglänge 5,10 m

---

\*Eventualposition\*

Mehrpreis für Stellplatzverlängerung für Fahrzeuglänge 5,20 m

---

\*Eventualposition\*

Mehrpreis für Stellplatzverlängerung für Fahrzeuglänge 5,30 m

---

\*Eventualposition\*

Plattförmbelag in AluLongLife

---

\*Eventualposition\*

Plattförmbelag in EasyWalk

---

\*Eventualposition\*

Mehrpreis für zusätzliche Schallschutzmaßnahmen gegen Körperschallübertragung nach DIN 4109-1

---

\*Eventualposition\*

Mehrpreis für zusätzliche erhöhte Schallschutzmaßnahmen gegen Körperschallübertragung nach DIN 4109-5

---

\*Eventualposition\*

Mehrpreis für Befestigung mit Klebedübel bei WU-Beton

---

Mehrpreis für Abschluss eines System-Service-Wartungsvertrages SSVP "PLUS" mit Reinigung und Pflege, welcher eine 2x jährliche Wartung, sämtliche Ersatz- und Verschleißteile sowie eine Reinigung und Pflege der Plattformoberfläche einschließt.

---